Tommaso

Informazioni tratte da sito: www.adottaunciao.it



**1967 - CIAO**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA PRODUZIONE

C7N1: ruote da 17", forcella rigida,

freno anteriore a pattino;

non monta l’antifurto bloccasterzo

Nel corso della produzione viene montato il rubinetto con

riserva e, solo per le versioni E1 e V1, il gommino sul

parafango anteriore in corrispondenza della guaina del

freno.

C7E1: ruote da 17", forcella elastica,

freno anteriore a tamburo;

ha le manopole di colore grigio,

Dal telaio 154100 viene montato il tappo serbatoio di

dimensioni più grandi e il rubinetto della miscela con

riserva

C7V1: ruote da 17", forcella elastica,

freno anteriore a tamburo, variatore;

la sella con rivestimento di plastica rigida

L'ultimo Ciao con il faro anteriore rotondo prodotto dalla

Piaggio ha il telaio numero 236.283.

C9N1: ruote da 19", forcella rigida,

freno anteriore a pattino;

le targhette "Ciao" sul serbatoio in corsivo (blu

per i modelli con ruote da 17" e rossa per le

versioni con ruote da 19")

C9E1: ruote da 19", forcella elastica,

freno anteriore a tamburo;

l faro è rotondo, di colore grigio, come le

bandinelle laterali e la scatola porta attrezzi.

C9V1: ruote da 19", forcella elastica,

freno anteriore a tamburo, variatore.

Sulle bandinelle c'è la scritta Piaggio in rilievo

stampata sulla plastica stessa

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1967

CN - CE - CV

1001 - 12.692

1968

CN - CE - CV

12.693 - 145.013

1969

CN - CE - CV

145.014 - 226.098

1970

CN - CE - CV

226.099 - 236.283

1967

1970

CIAO

Pag. 1/1



**1969-CIAO SPECIAL**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO

DELLA PRODUZIONE

Questo modello monta di serie l’antifurto bloccasterzo,

un profilo di acciaio inox sul serbatoio,

la sella imbottita,

i pneumatici Pirelli con la fascia bianca

la marmitta cromata.

il rubinetto della miscela con la riserva.

il manubrio a V con stemma esagonale Piaggio,

il faro anteriore rettangolare,

le bandinelle laterali e il

tappo del serbatoio sono avorio

le manopole e la scatola porta attrezzi sono neri.

Sotto al fanalino posteriore compare un adesivo con la lettera

"S"

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1969

C7E - C7V

800.001 - 841.911

1970

C7E - C7V

841.912 - 842.252

il Ciao Special si distingue per finiture

più curate e dotazioni più ricche

vengono introdotte a partire dal

numero di telaio 800.001 e

coinvolgono esclusivamente le

versioni C7E1 e C7V1.

1969

1970

CIAO SPECIAL

**1970-CIAO LUSSO**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

PRODUZIONE

Questo modello monta di serie l’antifurto bloccasterzo,

dal telaio 2.034.980 i parafanghi

sono verniciati.

un profilo di acciaio inox sul serbatoio,

la sella imbottita,

i pneumatici Pirelli con la fascia bianca

I parafanghi sono di acciaio inox:

su quello anteriore viene montato un piccolo paraspruzzi di

gomma

Il manubrio è a corna di bue

viene introdotto un nuovo gruppo ottico (CEV) di colore nero,

con l'avvisatore acustico frontale integrato nella parabola e

predisposto per ospitare il tachimetro (optional).

Anche le manopole, il tappo serbatoio e le fiancatine di plastica

sono di colore nero

Sulla manopola comando gas viene montato il commutatore fari.

La leva del decompressore è più corta dei modelli precedenti.

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1970

C7E - C7V

2.000.001 - 2.033.641

1971

C7E - C7V

2.033.642 - 2.035.855

1972

C7E - C7V

2.035.856 - 2.037.126

I ciclomotori Piaggio C7E1 e C7V1

con numero di telaio a partire da

2.000.001 sono denominati Ciao

Lusso

1970

1972

CIAO LUSSO

1 /1

**1970-CIAO R**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

PRODUZIONE

C7N1: con sospensione anteriore rigida, freno

ant. a pattino e ruote da 17 pollici;

non ha l’antifurto bloccasterzo

C9N1: con sospensione anteriore rigida, freno

ant. a pattino e ruote da 19 pollici;

non ha il profilo di acciaio inox sul serbatoio.

C7E1: con sospensione anteriore elastica, freni a

tamburo e ruote da 17 pollici;

I pneumatici e la marmitta sono neri

C9E1: con sospensione anteriore elastica, freni a primissimi modelli poteva anche essere rotondo, come

tamburo e ruote da 19 pollici;

Il faro anteriore rimane rettangolare (benché sui

quello della prima serie), di colore grigio, ma montato un accorciata la leva del decompressore

po' più in alto.

Nel corso della produzione viene

C7V1/2: con sospensione ant. elastica, freni a

tamburo, variatore e ruote da 17 pollici;

Il pulsante del claxon viene sistemato sulla

manopola del comando gas.

C9V1: con sospensione ant. elastica, freni a

tamburo, variatore e ruote da 19 pollici.

Le manopole ritornano a essere grigie;

il parafango anteriore viene accorciato e le bacchette

avvitate alle viti della sospensione.

Sotto al fanalino posteriore compare un adesivo con

la lettera R

Le bandinelle sono grigie, identiche a quelle del Ciao

prima serie, ma dal telaio 1.187.290 - a richiesta -

vengono montate anche avorio, abbinate al faro

avorio,

Il prefisso C7V2 inizia dal telaio numero

1.154.454.

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1970

CN - CE - CV

1.000.001 - 1.077.490

1971

CN - CE - CV

1.077.491 - 1.193.581

1972

CN - CE - CV

1.193.582 - 1L246L520 Cessata

numerazione

1972

C7N1T

1

.

2

5

0

.

001

-

1

-

2

5

2

-

482

Nuova

numerazione

1972

C7E1T

1.250.001 - 1-289-475

1972

C7V2T

1.250.001 - 1.253.659 Escluso CH-F

1972

C7V1T

1.800.001 -- Solo CH-F

1972

C9E1T

1.250.001 - 1.250.151

1972

C9V1T

1.250.001 - 1.250.326

1972

M7N1T

1.500.001 - 1.500.352 D Mofa

1972

C7E1T

1.800.001 -.1.805.701 D Mofa

1970

1972

CIAO R

La "R" sta per

"Rinnovato":

Nel corso della produzione, sul

manubrio a V, scompare lo stemma

esagonale

Piaggio, che viene posizionato al posto

del bloccasterzo.

modificata la flangia portacuscinetto

sinistro della ruota posteriore per

facilitare il cambio della camera d'aria e

montati cerchi a canale liscio: quello

posteriore ha ancora 32 raggi.

Nel corso della produzione, le N1

perdono le ruote da 19 pollici e,

contemporaneamente, i freni passano

dal tipo a pattino al tipo a tamburo.

1/2

**1971-CIAO SUPER CONFORT**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

PRODUZIONE

C7E1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica, freni a tamburo;

C7V1/3\*: ruote da 17 pollici, sospensione

anteriore elastica, variatore, freni a tamburo.

\*Il prefisso C7V3T inizia dal telaio numero

2.072.104.

Il canotto di supporto della sella è verniciato di grigio

argento

Sotto al fanalino posteriore compare un adesivo con

le lettere SC

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1971

C7E - C7V

2050001 - 2081965

1972

C7E - C7V

2081966 - 2096414 Cessata

numerazione

1972

C7E1T

2100001 - 2113370 Nuova numerazione

1972

C7V3T

2100001 - 21006107 Escluso CH - D

1972

C7V1T

2800001 - 2800007 Solo CH - D

1971

1972

CIAO SUPER

CONFORT

Nel corso della produzione, il faro

anteriore cambia da CEV, uguale a

quello del Ciao Lusso, al tradizionale

SIEM nero con il clacson sotto al fanale.

Il Ciao Super Confort ha la caratteristica di avere la sella

montata su un supporto elastico, per un migliore

assorbimento delle asperità del fondo stradale.

Inizialmente, questo modello è identico agli ultimi Ciao

Lusso, quelli con i parafanghi verniciati, e si differenzia

per la sella con il supporto elastico e i pneumatici neri.

1 /1

**1972-CIAO ARCOBALENO**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

PRODUZIONE

C7N1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

rigida e freni a tamburo (solo per il mercato

estero);

C7E1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica e freni a tamburo;

C7V1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica, variatore e freni a tamburo.

Sul serbatoio, cambia il carattere del logo "Ciao".

I C7E per CH hanno i motori stampigliati

E1K come il BRAVO

Le fiancatine laterali di plastica hanno una forma

lievemente diversa.

Tra il canotto dello sterzo e la parte superiore del

serbatoio compare un gancio portaborse

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1972

C7N1T 3.500.001 --

1972

C7E1T

1.850.001 - 1.860.053

1972

C7V2T

5.500.001 - 5.501.166 Escluso CH-F-D

1972

C7V1T

5.000.001 -- Solo CH-F-D

1972

M7N1T

03.000.001 -- D Mofa

1972

M7E1T

04.000.001 -- D Mofa

1973

C7N1T

3.500.001 - 3.505.081

1973

C7E1T

1.860.054 - 1.926.483

1973

C7V2T

5.501.167 - 5.505.947 Escluso CH-F-D

1973

C7V1T

5.000.001 - 5.000.675 Solo CH-F-D

1973

M7N1T

03.000.001 - 03-000-600 D Mofa

1973

M7E1T

04.000.001 - 04.010.050 D Mofa

1974

C7N1T

3.500.001 - 3.507.691

1974

C7E1T

1.926.484 - 1.999.999

1974

1.500.501 - 1.514.356

1974

C7V2T

5.505.948 - 5.512.763 Escluso CH-

1974

C7V1T

5.000.676 -- Solo CH-F-

1974

M7N1T

03.000.601 - 03.000.952 D Mofa

1974

M7E1T

04.010.051 - 04.018.434 D Mofa

Questo modello ha ancora le fiancatine laterali, il

tappo del serbatoio e il fanale anteriore di colore

grigio, ma di una tonalità differente (più chiara)

rispetto alle versioni precedenti (prima serie e R).

Nel corso della produzione cambiano le

ruote: quella anteriore ha ora 28 raggi e

quella posteriore 36.

1972

1974

CIAO

ARCOBALENO

1 /2

**1972-CIAO SUPER CONFORT ARCOBAL**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

PRODUZIONE

C7E1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica e freni a tamburo;

C7V1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica, variatore e freni a tamburo.

Rimane di plastica grigio scuro solo il coperchio della

molla sotto la sella (che non è mai stata verniciata)

Sul serbatoio, cambia il carattere del logo "Ciao" e viene

conservato il profilo cromato centrale

Anche le fiancatine laterali di plastica hanno una forma

lievemente diversa e sono fissate con nottolini di plastica

chiara

Tra il canotto dello sterzo e la parte superiore del

serbatoio compare un gancio portaborse

cambiano le ruote: quella anteriore ha ora 28 raggi e

quella posteriore 36.

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1972

C7E1T

2.150.001 - 2.154.061

1972

C7V3T

2.500.001 - 2.500.973 Escluso CH - D

1972

C7V1T

2.800.007 - 2.800.007 Solo CH - D

1972

M7E1T

06.000.001 - 06.000.199 D Mofa

1973

C7E1T

2.154.062 - 2.174.799

1973

C7V3T

2.500.974 - 2.509.074 Escluso CH - D

1973

C7V1T

2.800.007 - 2.800.007 Solo CH - D

1973

M7E1T

06.000.200 - 06.005.749 D Mofa

1974

C7E1T

2.174.800 - 2.207.512

1974

C7V3T

2.509.075 - 2.521.618 Escluso CH - D

1974

C7V1T

2.800.007 - 2.800.603 Solo CH - D

M7E1T

06.005.750 - 06.011.253 D Mofa

CIAO SUPER

CONFORT

ARCOBALENO

1972

1974

~~Il Ciao Super Confort Arcobaleno ha le fiancatine laterali,~~

il tappo del serbatoio e il fanale anteriore di colore grigio

chiaro, a differenza della versione precedente (Super

Confort prima serie), che aveva gli stessi particolari di

plastica grigio scuro.

1/2

2/2

**1974-CIAO ERRE 2**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

PRODUZIONE

C7N: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

rigida e freni a tamburo (solo per il mercato

estero);

C7E: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica e freni a tamburo;

C7V: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica, variatore e freni a tamburo.

rinnovate bandinelle laterali.

Le manopole ritornano a essere nere e il manubrio a

U.

Vengono eliminati i tiranti laterali dei parafanghi

sul parafango anteriore, lievemente più corto, viene

applicato un piccolo paraspruzzi

Cambiano anche le leve dei freni, che ora terminano

con una pallina.

La bobina d’accensione viene fissata sul telaio dalla

parte della catena

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1974

C7N1T

3507801 - 3507801

1974

C7E1T

1517801 - 1524763

1974

C7V2T

5513201 - 5513940 Escluso CH - F -D

1974

M7N1T

03000953 - 03000977 D Mofa

1974

M7E1T

04018435 - 04020506 D Mofa

1975

C7N1T

3507801 - 3511875

1975

C7E1T

1524764 - 1591680

1975

C7V2T

5513941 - 5522313 Solo mercato nazionale

1975

M7E1T

04020507 - 04027984 D Mofa

1976

C7N1T

3511876 - 3513107

1976

C7E1T

1591681 - 1626915

1976

C7V2T

5522314 - 5528226 Solo mercato nazionale

1976

M7E1T

04027985- 04028435 D Mofa

1976

M7N2T

1101 - 1101 D Mofa 2-1/4x16

1976

M7E2T

1101 - 6841 D Mofa 2-1/4x16

1976

CFN1T 1

1101 - 3351 F - Motore F1M

1976

CFE1T

1101 - 22851 F - Motore F1M

1976

CFC1T

1101 - 3891 F - Motore L1M

1974

1981

CIAO ERRE 2

Dal 1978 cambia la scritta sul serbatoio: la

scritta "ciao" viene spostata sulle fiancatine

laterali, mentre sul serbatoio viene applicata la

scritta Piaggio in stampatello maiuscolo.

Su questo modello viene montato un nuovo

proiettore predisposto per il montaggio del

tachimetro, uguale nella forma a quello del Ciao

Super Confort Arcobaleno,ma di plastica grigia

metallizzata

1/3

**1974-CIAO ERRE 2**

ANNO

DENOMINAZIONE

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1977

C7N1T

3513108 - 3516363 Per merc. naz. C7E1T

1977

C7E1T

1626916 - 1674862

1977

C7V2T

5528227 - 5537113 Solo mercato nazionale

1977

M7E2T

6842 - 10466 D Mofa 2-1/4x16

1977

CFN1T

3352 - 5352 F - FG - Motore F1M

1977

CFE1T

22852 - 36553 F - FG - Motore F1M

1977

CFC1T

3892 - 3892 F - Motore L1M

1978

C7N1T

3516364 - 3521929 Per merc. naz. C7E1T

1978

C7E1T

1674863 - 1717453

1978

C7V2T

5537114 - 5547749 Solo mercato nazionale

1978

M7E2T

19467 - 13093 D Mofa 2-1/4x16

1978

CFN1T

5353 - 5652 F - FG - Motore F1M

1978

CFE1T

36553 - 36553 F - FG - Motore F1M

1979

C7N1T

3521930 - 3522841 Per merc. naz. C7E1T

1979

C7E1T

1717454 - 1745063

1979

C7V2T

5547750 - 5554773 Solo mercato nazionale

1979

M7E2T

13094 - 14792 D Mofa 2-1/4x16

1979

CFN1T

5653 - 6651 F - FG - Motore F1M

1979

CFE1T

36554 - 40111 F - FG - Motore F1M

1980

C7N1T

3522842 - 3522942 Solo mercato estero

1980

C7E1T

1745064 - 1757842 Solo mercato estero

1980

M7E2T

14793 - 16140 D Mofa 2-1/4x16 - J 2x17

1980

CFN1T

6652 - 9053 F - FG - Motore F1M

1980

CFE1T

40112 - 42054 F - FG - Motore F1M

1981

C7N1T

3522943 - 3523341 Solo mercato estero

CIAO ERRE 2

1974

1981

2/3

**1974-CIAO ERRE 2 SUPER CONFORT**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

PRODUZIONE

C7E: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica e freni a tamburo;

C7V: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

elastica, variatore e freni a tamburo.

rinnovate bandinelle laterali.

Le manopole ritornano a essere nere e il manubrio a

U.

Vengono eliminati i tiranti laterali dei parafanghi

sul parafango anteriore, lievemente più corto, viene

applicato un piccolo paraspruzzi

Cambiano anche le leve dei freni, che ora terminano

con una pallina.

La bobina d’accensione viene fissata sul telaio dalla

parte della catena

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1974

C7E1T

2208301 - 2210072

1974

C7V3T

2522001- 2522834 Escluso CH - D - F

1974

C7V1T

2800604 - 2801300 Solo CH - D - F

1974

M7E1T

06011254 - 06011353 D Mofa

1975

C7E1T

2210073 - 2241753

1975

C7V3T

2522835 - 2534457 Escluso CH - D - F

1975

C7V1T

2801301 - 2801910 Solo CH - D - F

1975

M7E1T

06011354 - 06018512 D Mofa

1976

C7E1T

2241754 - 2285916

1976

C7V3T

2534458 - 2544119 Escluso D

1976

M7E1T

06018513 - 06019417 D Mofa

1976

C6V1T

1101 - 1475 D 2-1/4x16

1976

M7E2T

1000101 - 1005056 D Mofa 2-1/4x16

Dal 1978 cambia la scritta sul serbatoio: la

scritta "ciao" viene spostata sulle fiancatine

laterali, mentre sul serbatoio viene applicata la

scritta Piaggio in stampatello maiuscolo.

Rimane identico all'ERRE2 che si differenzia per il

supporto della sella elastico unico elemento di

distinzione. Su questo modello viene montato un

nuovo proiettore predisposto per il montaggio del

tachimetro, uguale nella forma a quello del Ciao

Super Confort Arcobaleno,ma di plastica grigia

metallizzata. Sul Super Confort rimane la targhetta

SC sul parafango posteriore.

CIAO ERRE 2

SUPER

CONFORT

1974

1984

1/3

**1974-CIAO ERRE2 SUPER CONFORT**

ANNO

DENOMINAZIONE

ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

1977

C7E1T

2285917 - 2351323

1977

C7V3T

2544120 - 2562479 Escluso D

1977

C6V1T

1476 - 2001 D 2-1/4x16

1977

M7E2T

1005857 - 1012023 D Mofa 2-1/4x16

1977

CFE1T

1001 - 4500 FG

1978

C7E1T

2351324 - 2435566

1978

C7V3T

2562480 - 2583484 Escluso D

1978

C6V1T

2002 - 2300 D 2-1/4x16

1978

M7E2T

1012024 - 1016910 D Mofa 2-1/4x16

1978

CFE1T

206202 - 219859 F - FG

1979

C7E1T

2435567 - 2509842 Solo mercato estero

1979

C7V3T

2583485 - 2603220 Solo merc. est. Escl. D

1979

C6V1T

2301 - 2677 D 2-1/4x16

1979

M7E2T

1016911 - 1024595 D Mofa 2-1/4x16

1979

CFE1T

219860 - 242727 F - FG

1980

C7E1T

2509843 - 2514472 Solo mercato estero

1980

C7V3T 2

2603221 - 2611558 Solo merc. est. Escl. D

1980

C6V1T

2678 - 2928 D 2-1/4x16

1980

M7E2T

1024396 - 1029915 D Mofa 2-1/4x16

1980

CFE1T

242728 - 251227 F - FG

1981

C7E1T

2514473 - 2514923 Solo mercato estero

1981

C7V3T

2611559 - 2623630 Solo merc. est. Escl. D

1981

C6V1T

2929 - 2938 D 2-1/4x16

1981

M7E2T

1029916 -- D Mofa 2-1/4x16

1981

CFE1T

251228 - 253678 F - FG

1982

C7V3T

2623631 - 2634832 MEX 2-1/4x16

1983

C7V3T

2634833 - 2635384 MEX 2-1/4x16

1984

C7V3T

2635384 -- MEX 2-1/4x16

CIAO ERRE 2

SUPER

CONFORT

1974

1984

2/3

**1979-CIAO P-PV-PX-PXV**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLI

PARTICOLARI DA OSSERVARE

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

PRODUZIONE

C7E2T: ruote da 17 pollici e forcella elastica;

Nel 1979 il Piaggio Ciao beneficia di un profondo

aggiornamento.

C7V4T: ruote da 17 pollici, variatore e forcella

elastica;

Cambia la sospensione anteriore, con l’adozione di

braccetti di lunghezza maggiore

C6V2T: moped, ruote da 16 pollici, forcella e

sella elastica. Dal 1980 al 1985.

C6E1T: ruote da 16 pollici e forcella elastica.

Fino al 1981;

M7E3T: mofa, ruote da 16 pollici e forcella

CFE2T: modello per la Francia. Dal 1981;

C6E1T: modelli speciali. 1985.

la sella viene rinnovata: adesso è completamente

liscia, con due nervature longitudinali.

I vecchi pedali da bicicletta lasciano il posto a una

coppia di parallelepipedi di gomma nera con lo

stemma Piaggio stampato in rilievo.

Il Ciao P (sella rigida) e il Ciao PV (sella rigida e

variatore) non hanno il bloccasterzo.

Cambia foggia pure la marmitta: il diametro è

maggiore e le sue estremità sono piatte anziché

bombate

Le stesse modifiche interessano anche l'erede del

Ciao Super Confort, il Ciao PX (con il supporto della

sella elastico) e PXV (sella elastica e variatore).

I Piaggio Ciao PX hanno la medesima dotazione del

Ciao P: in più offrono il bloccasterzo.

MODELLO ed ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

CIAO P - PV - 1979

C7E2T

1101 - 4243

1979

C7V4T

1101 - 2626

1979

C6E1T

1101 - 2937 2-1/4x16

CIAO P - PV - 1980

C7E2T

4244 - 39471

1980

C7V4T

2627 - 16606

1980

C6E1T

2938 - 3300 2-1/4x16

1980

M7E3T

1101 - 1204 Mofa 2-1/4x16

Nel 1986 e 1987, alla gamma aggiungono i

Ciao della serie Ecology System, caratterizzati

dal prefisso C7E3T (P e PX) e C7V5T (PV e

PXV).

1979

CIAO P - PV -

PX - PXV

Le modifiche più evidenti riguardano la componentistica: i

comandi, le manopole e le leve – di plastica - sono del tutto

inediti. Il faro anteriore, la pedana poggiapiedi, le fiancatine, il

ortapacchi e il fanale posteriore hanno ora un disegno

decisamente più moderno e sono tutti realizzati di plastica grigia

opaca

Tommaso Miccoli

1/4

**1979-CIAO P-PV-PX-PXV**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLO ed ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

CIAO P - PV - 1981

C7E2T

39472 - 70445

1981

C7V4T

16607 - 28915

1981

C6E1T

3301 - 4700 2-1/4x16

1981

M7E3T

1205 - 1728 Mofa 2-1/4x16

1981

CFE2T

1101 - 1451 F

CIAO P - PV - 1982

C7E2T

70446 - 85021

1982

C7V4T

28916 - 32950

1982

M7E3T

1729 - 2128 Mofa 2-1/4x16

1982

CFE2T

1452 - 3524 F

CIAO P - PV - 1983

C7E2T

85022 - 101647

1983

C7V4T

32951 - 40536

1983

M7E3T

2129 - 3138 Mofa 2-1/4x16

1983

CFE2T

3525 - 4552 F

CIAO P - PV - 1984

C7E2T

101648 - 117772

1984

C7V4T

40537 - 45437

1984

M7E3T

3139 - 3768 Mofa 2-1/4x16

1984

CFE2T

4552 - 4552 F

CIAO P - PV - 1985

C7E2T

117773 - 131711

1985

C7V4T

45438 - 50113

1985

M7E3T

3769 - 4228 Mofa 2-1/4x16

1985

CFE2T

4553 - 5962 F

1985

C6E1T

6001 - 10958 Versioni speciali

CIAO P - PV - 1986

C7E2T

131712 - 140731

1986

C7V4T

50114 - 50435

1986

M7E3T

4229 - 4503 Mofa 2-1/4x16

1986

CFE2T

5963 - 7292 F

CIAO P - PV - 1987

C7E2T

140732

1987

C7V4T

50436

1987

M7E3T

4504 Mofa 2-1/4x16

1987

CFE2T

7293 F

CIAO P - PV - Ecology System 1986

C7E3T

1001 - 4741

1986

C7V5T

1001 - 4135

CIAO P - PV - Ecology System 1987

C7E3T

4742

1987

C7V5T

4136

CIAO P - PV -

PX - PXV

1979

1987

2/4

**1979-CIAO P-PV-PX-PXV**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLO ed ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

CIAO PX - PXV - 1979

C7E2T

01101 - 016525

1979

C7V4T

01101 - 04226

CIAO PX - PXV - 1980

C7E2T

016526 - 0131585

1980

C7V4T

04227 - 027131

1980

M7E3T

1000101 - 1000250 Mofa 2-1/4x16

1980

C6V2T

1101 - 1124 Moped 2-1/4x16

CIAO PX - PXV - 1981

C7E2T

0131586 - 0223139

1981

C7V4T

027132 - 048810

1981

M7E3T

1000251 - 1003251 Mofa 2-1/4x16

1981

C6V2T

1125 - 1251 Moped 2-1/4x16

1981

CFE2T

1000101 - 1005616 F

CIAO PX - PXV - 1982

C7E2T

0223140 - 0286266

1982

C7V4T

048811 - 064822

1982

M7E3T

1003252 - 1007752 Mofa 2-1/4x16

1982

C6V2T

1252 - 1350 Moped 2-1/4x16

1982

CFE2T

1005617 - 1024440 F

CIAO PX - PXV - 1983

C7E2T

0286267 - 0361095

1983

C7V4T

064823 - 082143

1983

M7E3T

1007753 - 1014020 Mofa 2-1/4x16

1983

C6V2T

1351 - 1476 Moped 2-1/4x16

1983

CFE2T

1024441 - 1039240 F

CIAO PX - PXV - 1984

C7E2T

0361096 - 0415572

1984

C7V4T

082144 - 093722

1984

M7E3T

1014021 - 1021238 Mofa 2-1/4x16

1984

C6V2T

1477 - 1576 Moped 2-1/4x16

1984

CFE2T

1039241 - 1049320 F

CIAO PX - PXV - 1985

C7E2T

0415573 - 0476873

1985

C7V4T

093723 - 0105152

1985

M7E3T

1021239 - 1026273 Mofa 2-1/4x16

1985

C6V2T

1577 - 1679 Moped 2-1/4x16

1985

CFE2T

1049321 - 1057130 F

1979

1987

CIAO P - PV -

PX - PXV

3/4

**1979-CIAO P-PV-PX-PXV**

ANNO

DENOMINAZIONE

MODELLO ed ANNO DI PRODUZIONE

SIGLA

NUMERI DI TELAIO

CIAO PX - PXV - 1986

C7E2T

0476874 - 0491438

1986

C7V4T

0105153 - 0106627

1986

M7E3T

1026274 - 1031943 Mofa 2-1/4x16

1986

CFE2T

1057131 - 1070046 F

CIAO PX - PXV - 1987

C7E2T

491439

1987

C7V4T

1006628

1987

M7E3T

1031944 Mofa 2-1/4x16

1987

CFE2T

1070047 F

CIAO PX-PXV-Ecology System 1986

C7E3T

1000001 - 1029751

1986

C7V5T

1000001 - 1007050

CIAO PX-PXV-Ecology System 1987

C7E3T

1029752

1987

C7V5T

1007051

CIAO P - PV -

PX - PXV

1979

1987